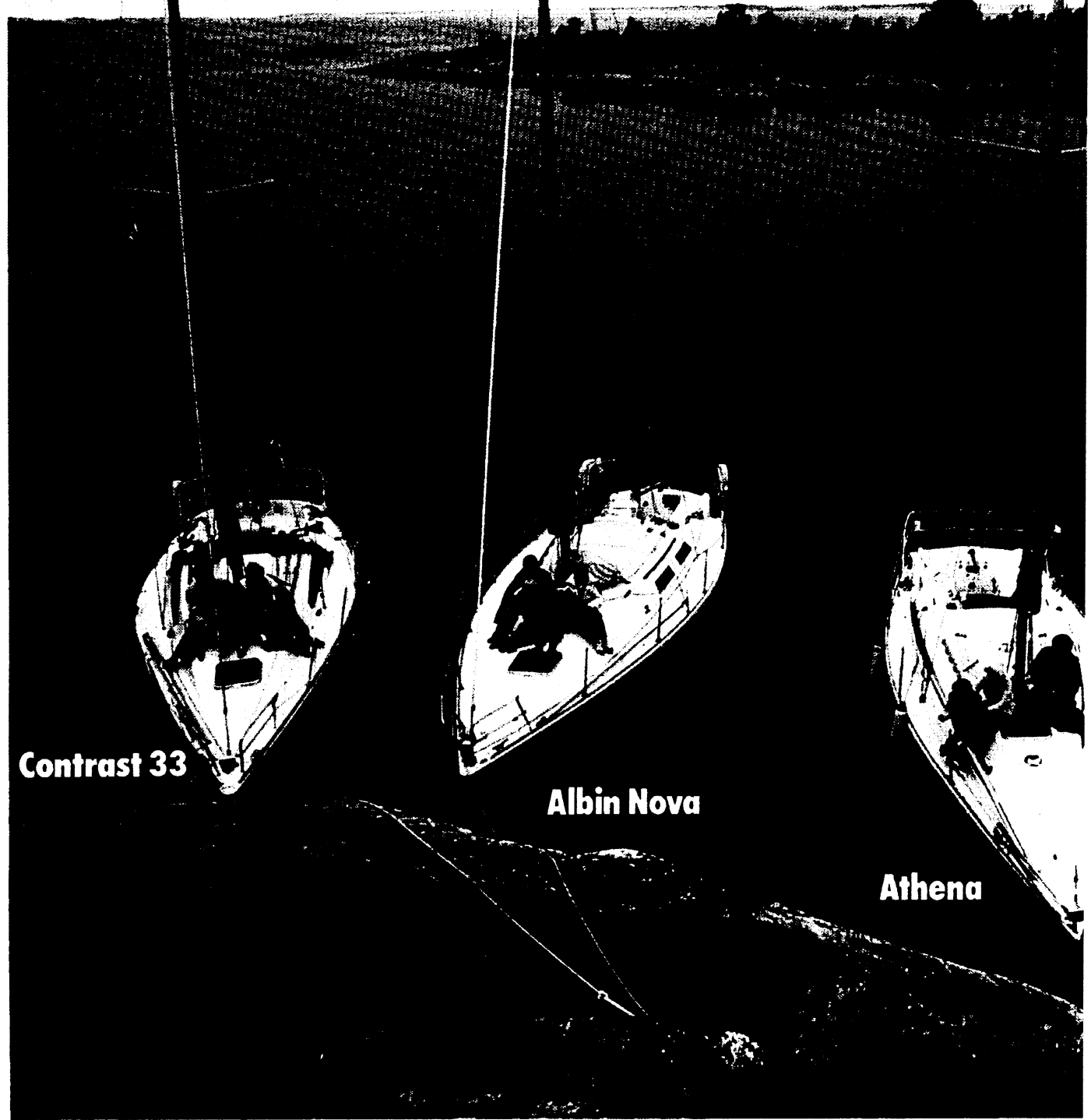


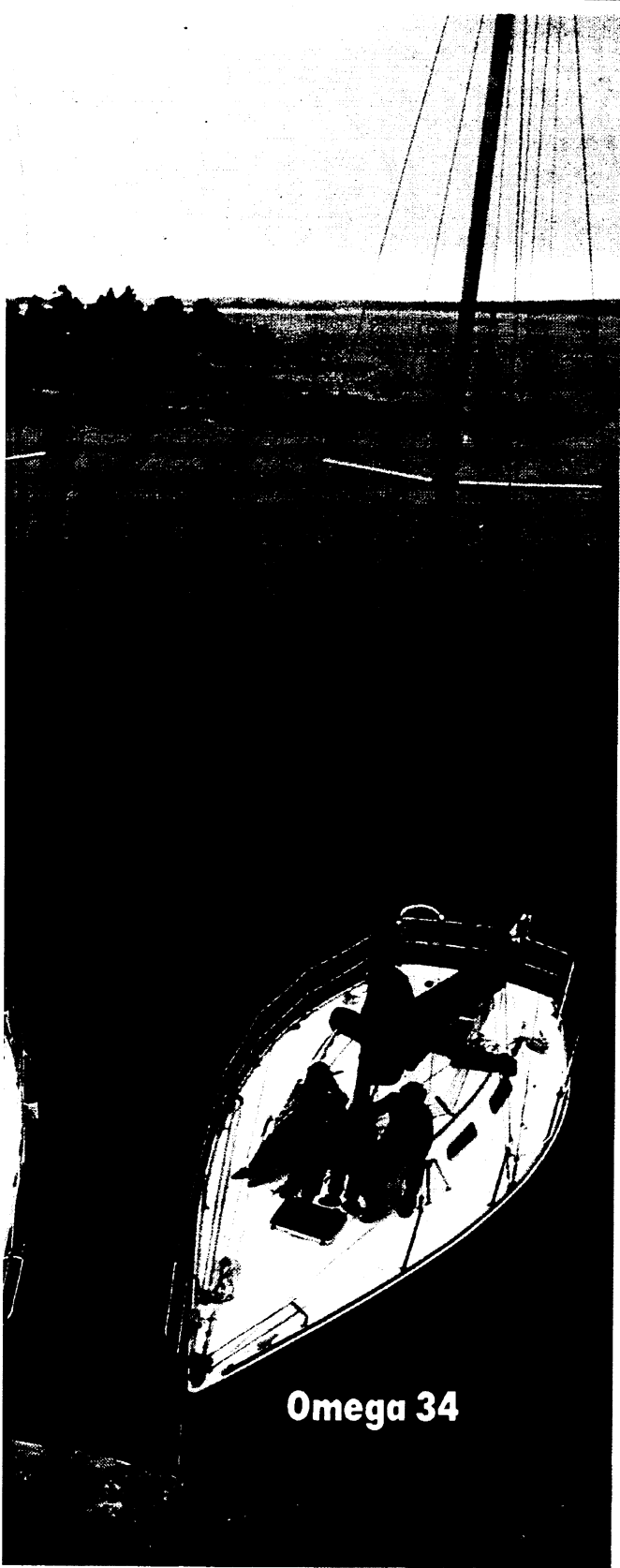
**Båtnytt
TEST**



Contrast 33

Albin Nova

Athena



FAMILJETEST: FYRA FÖRNÄMLIGA SNABBSEGLARE

Förnämliga snabbseglare eller frustrerande seglingsmaskiner?

Lite tillspetsat kan du se på snabbseglarna Contrast 33, Albin Nova, Athena och Omega 34 på detta sätt.

Vad duger de till? Vi var fyra familjer som seglade ut en helg för att få veta.

Dessutom fick John Albrechtson ge sin syn och besiktningsmannen Eje Wählstedt säga sitt.

Vilken båt är bäst?

AV CURT GELIN FOTO: BENGT WESTLUND

■ ■ Fjärden låg inte alls blank som ett nybonat golv. Inte heller glittrade sommarsolen inbjudande när vi lade ut från Bullandö Marina.

Nej, i stället hade vi en kylig, snål nordost på 8 m/sek rätt i näsan och mörkret stod som en vägg när vi kom ut på Kanholmsfjärden.

Men även mörka septembervälår och helger har sin tjusning. Har man bara en fin båt och varmare är säsongen långtifrån slut i mitten av den första höstmånaden.

Vilket vi fick bekräftat när vi kom till Sandhamn efter någon timmes motorgång. Där låg säkert 40-50 båtar och det var liv och rörelse på bryggan framför klubbhuset.

Vi lyckades trots båtarna ordna plats för oss mitt framför stora klubbhuset. Hade det varit högsommar hade vår plats varit upptagen. Här ligger normalt de allra största havskappseglarna, Rå Carat, Midnight Sun, Orm m fl.

Vi var ute denna helg för att segla Contrast 33, Albin Nova, Athena och Omega 34 och komma fram till hur de är och hur de känns att vara i.

I likhet med vårt test av snabbseglarna i somras (BN 11/81) valde vi att lägga upp testet så att familjerna bedömde inredningarna, John Albrechtson seglingssegenskaperna och en besiktningsman, denna gång Eje Wählstedt, båtarnas kvalitet.

På det sättet tror vi oss om att få en väl underbyggd analys, som kan fungera som vägledning för even-

tuella köpare och för alla drömmare.

Trots allt handlar det om ganska mycket pengar för att köpa någon av testbåtarna. De kostar i runda tal 200 000 kr i inköp om du väljer att bygga själv. Ännu mera om du vill ha båten varvsbyggd.

Men de ger mycket för pengarna. Flytande sommarstuga och en möjlighet att upptäcka både våra egna skärgårdar och andra mer avlägsna vatten.

Fördelen med den här båtstorleken är nämligen att de är sjövärdiga nog för turer över Nordsjön och ner mot Medelhavet för den som drömmer om sådana resor.

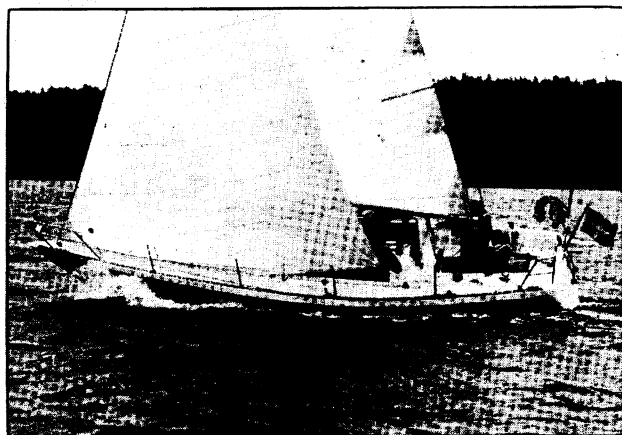
Magnusson, Holland, Södergren och Norlin

Poängen med en snabbseglare ligger i att den kostar ungefär lika mycket som en båt i halvt storlek gör. Men den ger avsevärt mycket mera i fart. Utrymmena är likvärdiga, oftast något bättre.

Bakgrunden till den här typen ligger i båtkonstruktörernas önskan att komma med nyheter.

Först med idén var Rolf Magnusson i Karlstad. Han ritade Contrast 33 åt sig själv 1978 och ställde upp i Tjörn Runt. Han vann och ryktet spred sig att han gjort en båt som kostade lika mycket som en Ballad, men seglade mycket bättre.

Näste man på plan blev Ron Holland, mannen som annars ritat



Contrast 33

■ John Albrechtson om Contrast 33:

Rodret kärvade på testbåten. Det var svårt att få kontakt med båten av det skälet. Förkastligt i mina ögon med kärvande roder. Förtar seglingskänslan.

Vid min provsegling blåste det 2-4 m/sek. Vi seglade först med selftackern och sedan genuan. Farten var förvånansvärt bra, trots den svaga vinden.

Accelerationen tyckte jag bra om. Den satte fart lite bättre än Omega 34, som låg bredvid ett tag.

Balansen var perfekt, alltså något lite lovgirig. Båten ligger lätt på rodret och är känslig att styra.

Båten uppfattar jag som mycket lättdriven. Den kommer snabbt upp i sin marschfart.

Kursställningen är bra. När jag

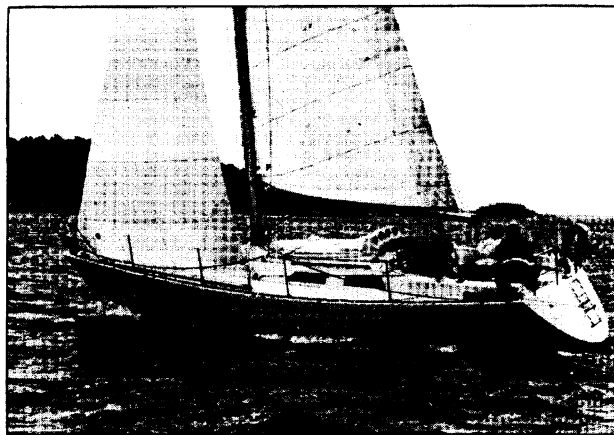
ställt in seglen, skötte båten sig själv.

Styvheten är bra, med tanke på att båten har ganska mycket segel med genua uppe. Under One Of A Kind observerade jag att båten var mycket slutstyv. Tacka blykølen för det. Tyvärr hade vi ingen sjö under provseglingen, men båtens form antyder att den rör sig fint.

Beslagen är bra, men selftackerskenan är väl kort. Borde längas 1,5 dm i var ända så att focken kommer ut ordentligt i lå.

På One of A Kind snittade Contrast 33 6,37 knop på kryss i 8-10 m/sek, alla slag inräknade. På slör gjorde båten 8,24 knop i snitt i den vinden.

Enligt min mening en god båt som säkert trivs allra bäst i lätt- och mellanväder. ■



Albin Nova

■ John Albrechtson om Albin Nova: Livlig båt att segla. Den kändes fin att styra i de 5-6 m/sek vi hade under seglingen.

Båten är mjuk i rörelserna, vakar härligt i sjöarna och det känns att hon vill fram. Norlinklängen finns.

Novan sätter fart fint efter en vändning. Men är man bortskämd med selftacker vill man ha en. Novan hade sin fock I som går precis bakom masten under seglingen.

Under testet tyckte jag båten var aningen för lovgirig. Släppte jag rodret, lovade hon direkt. Det berodde sannolikt på att masten var lutad bakåt. Curt, som seglat en Nova på västkusten, menar att den balanserar perfekt.

Båten är vek, men slutstyv. Manöverförmågan är utmärkt. Alla skot och beslag sitter så till att

båten är lätt att segla.

Däcket är halt på ruffsidor och ruffens framkant. Mycket lätt att gå på genom att vanten sitter i sidan.

Sittbrunnen kändes aningen liten. Ganska djup, men sikten är fin. Jag satt bra både nere på bänkarna och uppe på sargen. Bommen hängde obehagligt lågt.

Sjöegenskaperna uppfattar jag som mycket fina. Båten känns trygg, den ger lite av Balladkänsla.

Riggen av samma typ som på de andra båtarna. Fabrikatet Isomat har tyvärr inte lika bra funktioner som Seldén. Vassa spridare gnagde hål på storeseglet.

Novans fart i One of A Kinds hårda vindsegling var på kryss 6,21 knop och på slör 8,13 knop i snitt.

I stort en fin båt. Tryggast. ■

Två minuter mellan Athena och Contrast efter 31 M!

exotiska havskappsegelare som t ex Midnight Sun. Tillsammans med Rolf Gyhlenius på Familjebåtar i Stockholm gjorde han en direkt konkurrent till Contrast 33. Priset sattes rejält lägre för att locka köpare.

Därnäst kom Håkan Södergren och Peter Norlin ungefär samtidigt. Deras nya båtar Athena och Albin Nova hade premiär på båtmässorna våren 1981.

Athena satsade på farten och Albin på utrymmena. Men konceptet/idén i grundkonstruktionen var densamma - en snabb familjeseglarare.

Är då en familjeseglarare så betjänt av fart? Vad vinner han i grunden? Enklaste svaret är tid. Du kommer i hamn fortare. Alla med småbarn

ombord vet vad det betyder.

För att du skall få grepp om vad skillnaden innebär i praktiken kan du studera båtarnas seglade tider i One Of A Kind 1981.

I de tre sista och rättvisande seglingarna klarade Athena den sammanlagda distansen på 30,8 M på 5 tim 58 min.

Contrast var futtiga 2,30 min efter. Medan Omega 34 blir 9,10 min efter och Nova 14,6 min bakom på samma sträcka.

Automatväxel till focken

För skothalarna - hustrurna - blev snabbsegelarna en upplevelse. De behövde inte skota. Alla fyra båtarna hade selftacker (självslående fock). Att kryssa tyckte de var som att köra bil med automatväxel.

Det mest utvecklade systemet har Athena. I stället för tamp till fördeck har Håkan Södergren låtit skotet gå ner på änden av fockskenan och sedan ner i sittbrunnen. Arrangemanget kräver dock kullagrade block och stumma skot.

Hårt åtskotad i 3-4 m/sek fastnade också Athenas fock. Bättre



Eje Wåhlistedt mätte tjockleken på båtarnas laminat med medhavd apparat. Fribord och botten kollades.

travare och skena behövs troligen innan systemet är färdigt.

Albin Nova och Omega 34 har valt bort möjligheten att föra genua genom att sätta vanten i däckskanten. Athena och Contrast 33 kan föra genua effektivt genom att vanten är indragna.

Häri ligger också en del av fart-

skillnaden. I gengäld har du färre segel att släpa med på Nova och Omega 34.

Det intressanta är dock att både Athena och Contrast 33 med selftacker hade bättre fart under vår familjesegling än Nova och Omega 34 med fock. Alltså är genua behövlig bara på kappsegling.

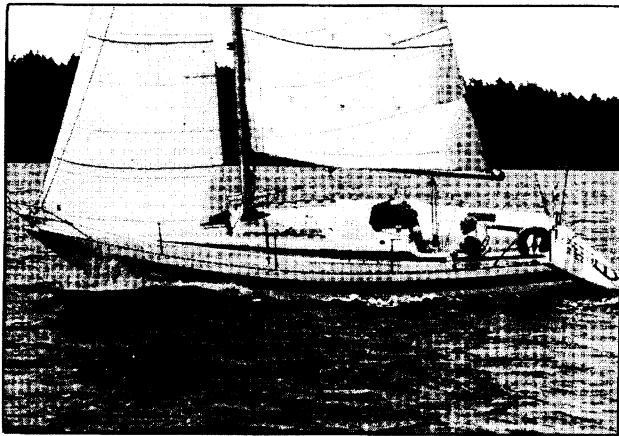
Den stora fördelen med att ha vanten i däckskanten upptäckte vi var att barnen hade mycket lättare att röra sig på däck. Särskilt Nova visade sig ha ett tryggt däck, plant, väl halkskyddat och lättframkomligt.

Sandwich och bly eller enkelt och järn

Skillnaden mellan de fyra båtarna ligger också i deras uppbyggnad. Athena, Contrast 33 och Nova är gjorda med sandwich i skrovet. Omega 34 har enkellaminat.

Athena och Contrast 33 har dessutom blykøl. Nova och Omega 34 har järnkøl.

Det fina med sandwich, konstaterade vi under vår kyliga testhelg i skärgården, är att båten blir varmare och mindre fuktig. Värmen



Athena

■ John Albrechtson om Athena: Rodret kärvade också på Athena. Det är verkligen dåligt att roder inte går fritt. Hur kan en säljare eller konstruktör tillåta sådant?

Utan tvivel den snabbaste båten. Bättre acceleration än de övriga med bara selftacker. Går dessutom högre och är klart snabbare med bara detta lilla försegel än de övriga.

Båten är precis lagom lovgirig, dvs en aning. Jag kunde få båten att segla sig själv.

I vändningarna känns Athena som en mycket större båt. Den har en viss fördröjd roderverkan, alltså en viss kursstabilitet.

Trots sina större segel är Athena minst lika styv som de övriga i testet. Halva deplacementet ligger i kölen. Den är dessutom både djup och i bly, vilket betyder mycket för

stabiliteten.

Sittbrunnen är minst i testet. Men sitter högt, men också lite oskyddat. Obekvämt att sitta på kanten och styra.

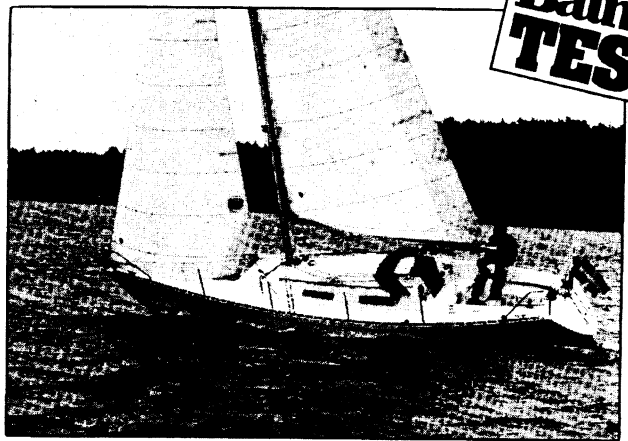
Sjöegenskaperna verkar fina. Under One Of A Kind iakttog jag båten en del och såg att den rörde sig lätt över sjöarna.

Selftackerarrangemanget är ett strå vassare på Athena. Det fungerade, men kräver antingen wire eller Kevlartamp.

Riggen är bakåtsvept och av Seldéns fabrikat. Fördelen med Seldéns är att allt är utprovat och fungerande.

Farten i One Of A Kind var på kryss 6,55 knop i snitt genom vatten, slagen inräknade. På slår snittade Athena 8,30 knop.

I mitt tycke den härligaste seglaren i det här testet. ■



Omega 34

■ John Albrechtson om Omega 34:

Den här båten kändes inte lika vek som de andra med selftackern uppe. Ändå hängde den med Novan fint på fart. Det syntes också på One Of A Kind.

Båten har fint driv och kändes mycket bra på rodret. Testbåten var lovgirig, lite för lovgirig i min smak. Även Omega hade masten tillbakalutad, vilket antagligen var skälet till pressen på rodret.

Accelerationen är fin efter en vändning. Båten vill i väg.

Manöverförmågan är bra. Stort roder och lagom kort köl gör att jag kunde vända kvickt.

Med genua tog Omega 34 dålig höjd. Den skotas utanför vanten och frågan är om den gör nog nytta.

Sjöegenskaperna tyckte jag om. ■

Båten rörde sig mjukt i sjön ute på Kanholmsfjärden, både under min provsegling i 4-5 m/sek och under One Of A Kind.

Sittbrunnen är bäst i testet. Stor, bekväm, djup, trygg och fin sikt även när man sitter nära. Även på kanten satt jag perfekt.

Riggen på testbåten var en Swedespar, bakåtsvepta spridare och genomgående mast. Isomat lär komma till 82, vilket är synd med tanke på de sämre funktionerna.

Beslagen och alla tampar är bra. Sexskuret storskotblock, Marlow-skot underlättar för besättningen.

Farten Omega 34 kan nå upp i under ideala förhållanden noterade vi under One Of A Kind. På kryss snittade hon 6,21 knop genom vattnet. På slör var medelfarten 8,21 knop. I mitt tycke en fin båt att segla. ■



Med hjälp av ficklampa med påmonterad tandläkarspegel undersökte Eje båtarnas hålrum. Här är han på väg ner i Athena.



Enklaste sättet att få en selftacker att fungera är att som på Omega 34 dra skotet för över och sedan till sittbrunnen. Du kan snava på skotet.



Athena har fin, men svår lösning av sin skotning. Man slipper tamp på fördräck här, men måste i gengäld ha fina block och stumt skot.

behöva bara gå på kvartsfart med sandwich.

Ur styrkesynpunkt är det också enklare med sandwich. Dubbel-skalskonstruktionen ger större vridstyvhet än ett enkellaminat. Omega 34 har stringers och basinredningen till hjälp för att få tillräcklig vridstyvhet.

Kravet på sandwichlaminatet är dock att kärnmaterialet är tillräckligt hårt. Athena och Contrast 33 använder balsa i skrovet. Medan Nova har Divinycell – ett cellplastmaterial.

"Balsan är hårdare och ger ett starkare laminat", säger både Hä-

kan Södergren och Rolf Magnusson.

Prismässigt spelar materialvalet ingen roll.

Järn kontra bly i kölen är däremot en prisfråga. Blyet är avsevärt dyrare än järn. Rolf Magnusson menar att det kostar 10 000 kr extra på en Contrast 33 med bly i kölen.

Fördelen med bly är lägre tyngdpunkt – bättre styvhet och att kölen inte rostar. Två andra orsaker till prisskillnaden mellan båtarna är valet av motor och rigg.

Albin Nova och Omega 34 har japanska Yanmar-motorer och franska Isomat-master.

Athena och Contrast 33 har satsat på Volvo-motor och Seldén-mast.

Mera buller – mera fart

Vilka konsekvenser får då valet av motor och rigg i de olika fallen?

När det gäller motorerna handlar det mest om oväsen. Enligt mätningar med Båtnyttis decibelmätare larmar Athena 82 dB i ruffen och 76 dB i sittbrunnen.

Contrast 33 väsnas med 80 dB i ruffen och 70 dB i sittbrunnen.

Nova bullrar med 84 dB i ruffen och 79 dB i sittbrunnen. Omega 34

larmar med 84 dB i ruffen och 78 dB i sittbrunnen.

Samtliga värden i ruffen är för höga. Det går att göra motorerna tystare. Det visar Båtnyttis test av bullermattor i förra numret.

Beträffande fart ligger det nära till att misstänka Yanmar för att ge lite bättre sprutt. Mätningar med Båtnyttis radar visade att Omega 34 gör 7,2 knop, samma som Athena, trots kortare vattenlinje.

Nova kom upp i 7,1 knop och Contrast 33 i 6,8 knop. Contrast 33 är kortast i vattnet av testbåtarna, men fem centimeter borde inte göra 0,3 knop.

Att rigga franskt eller inte

Valet av mast, franska Isomat eller svenska Seldén, handlar om ca 1 000 kr på båtpriset.

Seldén-mast betyder tät genomföring, fungerande system och fina detaljer, säkra leveranser och snabb service.

Detta sista var en erfarenhet vi gjorde i somras när Omega 28 (i familjetestet i nr 11) inte fick rätt mast i tid, medan Finnexpress fick

Contrast 33

■ Contrast 33 går att få i två olika inredningsalternativ med dinette eller med pentryt vid nergången och koj på BB sida.

Testbåten var försedd med dinette och seglades av sin ägarfamilj John, Kristina, Thomas och Johnny Dahlberg.

Familjen Dahlberg anmodades att vara neutrala och inte övervärdera sin båt. Här deras synpunkter:
- Planlösningen med dinette anser vi skapar en stor och luftig salong. Beroende på U-soffan kan man sitta i fred när barnen springer fram och åter mellan sittbrunnen och förpik.

Bordsarrangemanget är stabilt, men själva bordet är något litet. Vi använder inte dubbelkojen. Vi sover bak och barnen fram.

Kojerna är bekväma med lagom

mjuka dynor.

Nergångstrappan är stabil, men brant.

Pentryt tycker vi om, mycket därför att avställningsytorna och stuvutrymmena är ordentliga.

Toaletten är bra och man sitter bra med svängd dörr.

Sjögarderoben är en välsignelse. Den sväljer alla jackor och regnställ liksom mötspön och badmintonspel.

Sittbrunnen är djup och trygg, men sikten är inte lika bra.

Träarbetet är fint i våra ögon med runda hörn, kantlister på alla skott och propert träval.

De faktiska måtten i båten är dessa: ståhöjd 182 cm, SB koj 210 x 110 cm, BB stickkoj 220 x 67 cm, SB stickkoj 200 x 67 cm. Förpik 210 x 180 cm. ■



Albin Nova

■ Albin Nova seglades av familjen Gun, Curt, Fredrik och Hanna Gelin.

Våra synpunkter på båtens inredning är mycket positiva. Vi trivdes utomordentligt i båten.

Den viktigaste anmärkningen gäller ljusinsläpp i salongen. Novan är för mörk i främre delen. En extralucka på taket eller en ruta till i sidan behövs.

Planlösningen med L-soffa vann vårt gillande. Den har fördelen att vi kunde sitta i soffan, ha ena klaffen uppfälld och den andra nerfälld.

Framkomligheten i båten är utmärkt. Särskilt området pentryt, nergångstrappa, navigations-trappa är lyckosamt utformad och bidrar till att båten känns rymlig.

Bordsarrangemanget i sig är bra.

Men konstruktionen dålig. Klaffstöden sitter med för små skruv, vilket resulterade i att hela kvällsdukningen rasade i durken.

Kojerna i båten är fina, men basinredningen kylde om natten.

Förpiken är ljus och rymlig.

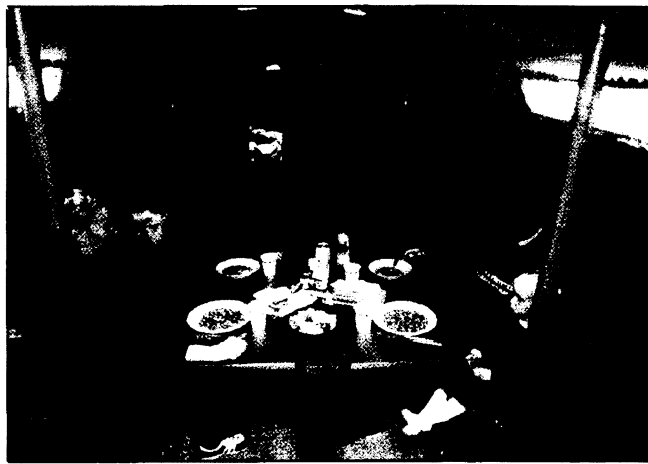
Pentryt är utmärkt. Gott om avställningsyta om man räknar in navigationsbordet och trappan. Dubbla diskhoar, många lådor m m.

Toaletten är stängbar. Men den är mörk och har dålig ventilation.

Stuvutrymmena är bra och stickkojen är ett stort extrastuv.

Sittbrunnen är fin och däckat utmärkt tryggt.

Inredningens mått: ståhöjd 188 cm, stickkoj 190 x 120 cm, SB koj 197 x 73 cm, BB koj 197 x 80 cm, förpik 195 x 180 cm. ■



Lång soffa eller dinette mest en fråga om olika smak

rätt mast över natten.

Isomatmasten på Nova skavde under vårt test sönder storseglet beroende på vassa bakkanter på spridarna.

Viktigare på masten är kanske att den är så stum som möjligt. I det avseendet vet vi inget bestämt.

Rolf Gyhlenius på Familjebåtar hävdar att Isomat är stummare än Saldén, beroende på bättre aluminiumlegering.

Rolf Magnusson hävdar att när han lägger en Isomat och en Saldénmast mellan bockar, böjer Isomatmasten sig mera.

Om du hör dessa argument bör du veta att ingen egentligen vet. Och att frågan är närmast akademisk. För praktisk segling har skillnaden liten betydelse. Men faktum är att Rolf Magnusson anser att Contrast skulle bli ca 13 000 kr billigare om han valde bort bly,

Volvo och Seldén. Han vill dock hålla fast vid sin linje.

Natthamn på Bullerö

Sammanlagt två nätter sov vi ombord och även om vädret var kyligt trivdes vi.

Från Sandhamn seglade vi syd-vart till Bullerö, där Bruno Liljefors en gång höll konstnärshov och målade.

När vi förtöjt nedanför berget, tittade solen fram och vi kunde njuta av en solnedgång i havet.

I solnedgången satt vi i de olika sittbrunnarna och konstaterade att Omega 34 var mest bekväm.

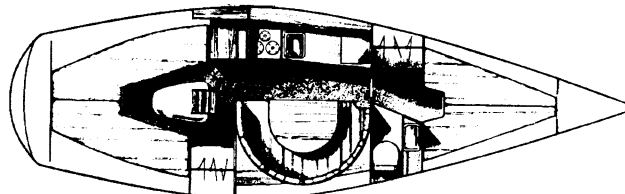
När solen sänkt sig och mörkret svept in oss, dinerade vi var för sig först. Detta eftersom ingen av båtarna rymmer 16 personer. Men fika efteråt och provsittning i de olika båtarna avslöjade att Nova är rymligast.

Contrast 33 med dinette rymde minst antal gäster.

Athena och Omega 34 har fint arbetade tränredningar som gör dem trivsamma att sitta i.

Eje och byggsatserna

Contrast 33 och Athena var bygg-



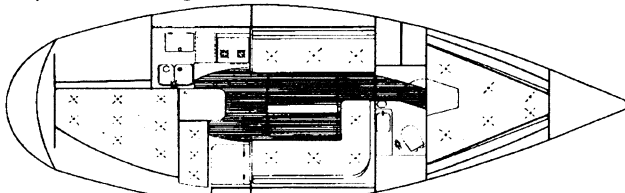
Contrast 33

9,85 m båt med dinette är i våra ögon för kort för arrangemanget. Nackdelarna väger inte upp fördelarna. Det tråkiga med dinette är att matoset hamnar inne i båten, sittplatsen blir trång och bordet

ostadigt.

Fördelarna kan vara stort pentryt, kort avstånd kök - bord, fri passage och samlad sittplats.

Båten går att få i båda versionerna.



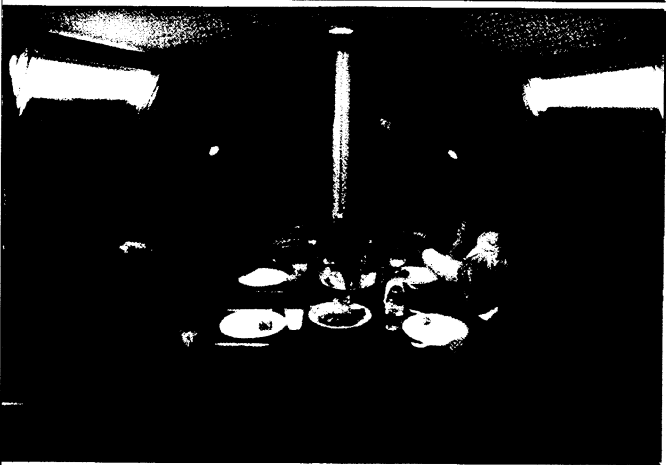
Albin Nova

9,90 m långa Albin Nova fungerar mycket bra med sin lösning av inredningen. Bekvämast av båtarna i testet.

L-soffan medger fri passage samtidigt som bordet är stabilt och

sittutrymmet stort. Vi rymdes åtta vuxna runt bordet en av kvällarna.

Akterhytten i Nova är störst och bäst med avskildhet bak motorn och lätt insteg via navigationsplatsen.



Athens

■ Athens seglades av familjen Carin, John, Lotta och David Wolgers. Så här tyckte de om "sin" båt:

Athens är trevlig att bo i. Den känns gedigen att vara i och vi tyckte om planlösningen.

Framkomligheten är bra till förpiken. Vi kunde ha ena klaffen uppfälld och den andra nere, så att passagen blev fri.

Bordsarrangemanget tyckte vi om. Men vi fann att avståndet mellan skiva och koj var för stort för barnen. De fick stå och äta.

Kojerna är fina. Särskilt bra tyckte vi det var med de nerfällbara ryggstöden. Fördelen med den typen av kojarrangemang är dels att sängkläderna kan stivas där, dels att stöden kan ställas så att man får fungerande kojor även

under segling, vilket Athens var enda båten i testet om att ha.

Nergångstrappan är för smal och för brant.

Pentryt borde vara större. Avställningsytorna är små, även om navigationsbordet räknas in. Dessutom är diskhon alldelas för liten.

Toaletten saknade avskildhet. Testbåten hade inga dörrar. Frågan är hur säljaren tänkt här. Ljus och ventilation via förluckan.

Förpiken är mörk, då den saknar ljusinsläpp.

Sittbrunnen har fin sikt men för låga sargar i vårt tycke.

Inredningens mått: ståhöjd 178 cm, stickkoj 224 x 106 cm, SB koj 205 x 76 cm, BB koj 205 x 76 cm, förpik 185 x 160 cm. ■

Omega 34

■ Omega 34 seglades av familjen Gunilla, Bernt, Marcos och Calle Lindqvist. Så här tyckte de: En rymlig och trivsamt båt med mycket tråkänsla och trevlig planlösning.

Grundplanen med ordentliga dubbelkojor i var ända av båten blev vi förtjusta i. Idén att sova i eget rum och inte behöva använda vardagsrummet tilltalade oss.

Akterhytten såg trång ut, men vi normalstela 35-åringar tog oss både in och ut, och sovkomforten var bra för två.

Förpiken har trång inpassage, men barnen uppskattade den ändå.

Toaletten är inte avskild åt ena sidan utan ligger i passagen mellan salong och förpik. Man får stänga om sig först framåt och sedan

bakåt. Vi tyckte lösningen är tveklöst på en så här stor båt.

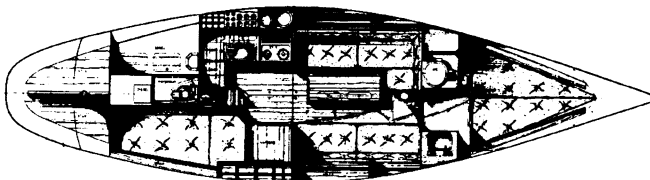
Salongen är rymlig och trivsamt med den fint arbetade träinredningen. Vi hade föredragit L-soffa och något mer utdragna kojor.

Pentryt är ganska litet och har fått maka på sig för mycket för akterhyttens skull. Avställningsytorna är lite för små.

Nergångstrappan är bra lutad och lagom bred.

Sittbrunnen är utmärkt. Den bästa i testet i vårt tycke. Måtten är de rätta på bänkarna och stödet lagom vid krängning. Sikten är fin.

Inredningens mått: ståhöjd 185 cm, SB koj 195 x 80, BB koj 195 x 80 cm, förpik 200 x 170 cm, akterhytt 200 x 135 cm. ■

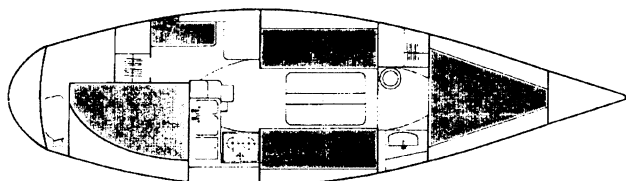


Athens

10,6 m lång båt, men de sista 60 centimeterna utgör akter som inte ger plats invändigt men väl fart för segel.

Den här lösningen av utrymmena ger fint fungerande inred-

ning. Köksavdelningen blir lättarbetad och bordet blir stabilt. Genom klaffarna kan du sitta utan att behöva flytta när barnen vill från förpik till sittbrunn.



Omega 34

10,25 m båt går också att disponera på det här sättet. Skillnaden ligger främst i att akterhytten är helt skild från salongen. Soffan på SB-sidan, tillika navigationsstet,

förenklar instigningen i båtens sängkammare.

Längsgående kojor utan L fungerar också bra för många personer. Här fick vi plats alla åtta vuxna.

satsbyggen medan Nova och Omega var varvsbyggen. Skillnaden var stor, tyckte Eje Wahlstedt som granskade kvaliteten.

Han anmärkte på att Contrast 33 saknade topcoatering under durkarna, att genomföringarna bara hade enkla slangklämmor, att rutor inte var bra monterade, liksom luckor i brunnen, skott bakom dinetten m m.

Albin Nova och Omega 34 ansåg Eje ha god kvalitet både när det gällde material och arbetets utförande. Vissa trälister på Omega ansåg han dock behöva bättre puts på avslutningarna.

"Min erfarenhet är att icke varvsbyggda båtar sällan blir bra. Det ger sämre andrahandsvärde jämfört med båtar som bara säljs färdiga."

Eje mätte också båtarnas lamineringsjocklek i fribord och botten. Contrast 33 - 23 mm, 4 mm + kärna + innerlaminat. Nova - 21 mm och 4 mm + kärna + innerlaminat. Athens är 20 mm i botten och i friborden 3 mm + balsa + innerlaminat. Omega 34 är 22 mm i botten och 6 mm i friborden.

Ingen av båtarna har sjöfartsverkets blå skylt. Omega 34 är under behandling. Men många småsaker

återstår. Bland annat röstjärnsinfästningen, som i dag inte klarar kraven. Rolf Magnusson säger att han just har anmält Contrast 33 för typprovning.

Albin har inga avsikter åt det hållet. Inte heller säljaren av Athens tänker i de banorna.

Men för båtköpare betyder en blå skylt en kvalitetsgaranti, som går utanpå det mesta. Sjöfartsverkets "petighet" betyder en rejäl uppstramning av konstruktion och kvalitet.

Kostnaden för en båttillverkare ligger runt 12 000 kr.

Bästa båt - ett svårt val

Vårt mål var att utse testets bästa båt. Men vi fann valet svårt.

Athens är klart bästa seglaren, mycket tätt följd av Contrast 33.

Inredningsmässigt är Nova bästa valet - rymligast, trivsammast.

Kvalitetsmässigt blir valet svårare. Alla fyra är fina båtar. Men Athens har mest förnämlig finish.

Tillfrågade om vilken båt de skulle vilja äga svarar John Albrechtson - Athens, Bernt Lindqvist - Athens, John Wolgers - Athens och jag själv - Athens.

Farten lockar svårt.

Båtnytt TEST

Fakta och detaljer

Båt	Contrast 33	Albin Nova	Athens	Omega 34
Längd ö a	9,85	9,90	10,60	10,25
Längd vi	7,95	8,00	8,40	8,60
Bredd	3,05	3,15	2,90	3,00
Djup	1,65	1,70	1,70	1,55
Kölvikt	1 700 kg (bly)	1 750 kg	2 070 kg (bly)	2 000 kg
Deplacement	3 500 kg	3 700 kg	4 100 kg	4 000 kg
Max segel	58,5 kvm	47,0 kvm	64,35 kvm	54 kvm
Spinnaker	85 kvm	64,0 kvm	88,0 kvm	85 kvm
Motor	Volvo 13 hk	Yanmar 15 hk	Volvo 13 hk	Yanmar 15 hk
Segel	Magnusson	Ej standard	Ej standard	Ej standard
Mast	Seldén	Isomat	Seldén	Isomat
Konstruktör	R Magnusson	P Norlin	H Södergren	Ron Holland
Säljare	Contrastbåtar Karlstad	Albin Marin Sthlm	Poseidon Yachts Åkersberga	Familjebåtar 8-baden
Telefon	054/15 34 70	08/23 19 05	0764/612 12	08/717 03 45
Pris byggsats	198 500	201 900	208 750	187 500
Pris färdig	245 000	219 200	285 000	214 000
LYS-tal -82 prel	1,15	1,14	1,19	1,14



Sitter köl och roder i lod? Vi lyfte båtarna och kontrollerade. Alla satt rätt. Här är det Athens som är uppe. Notera jämnare laminatet.



Hjälp för inmatningen av replik skall egentligen inte behövas. Åtminstone inte på en Seldénmast. Den är dock effektiv.



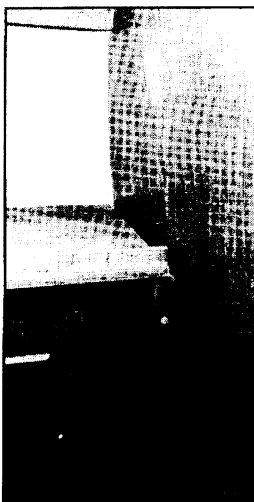
Avluftning till dieseltanken bör mynna utanför båten. På Contrast 33 gjorde den det, men saknade stänkskydd. Vatten kan tränga ner i tanken.



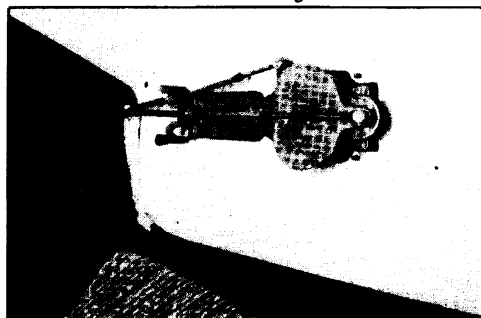
På Contrast 33 vilar masten på 40 mm laminat och en rostfri plåt. Den bulnar till huvudskottet och fixerar foten. Dålig passning.



Lös tank i motorrummet är ansvarslöst. Den här gången var det Athens ägare som tänkt till, men tänkt fel.



Alla kanter är väl listade på Contrast 33. Även struktur och ytbehandling är bra på träbitarna. Passformen är svårare att få bra.



Gasreglaget sitter ofta så här oskyddat inuti en stickkoj. Det gäller att inga fingrar kommer i kläm. En kåpa skulle kännas trygg.



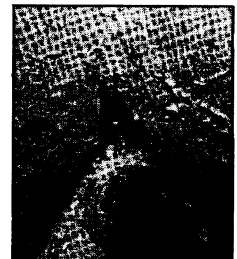
Utdragslådorna bör vara i trä som här. Plastdito håller inte i längden. Att bara stifta och limma ihop är väl enkelt. Infällda hörn håller bättre.



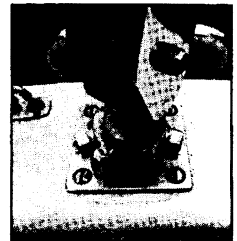
Kölarna sitter starkt infästa på alla båtarna och bäst på Nova. Nerbyggd köl, fina radier, bred bakkant.



Omega 34 har löst roderkonstruktionen bra. Skådan ger stark infästning och axeln går enkelt att lossa.



Utloppet i ankarboxen bör gå bakåt, inte framåt. Här sitter vattenslangen utsett dessutom.



Klackar för att hindra roderet från att slå ut för mycket finns på Athens. Lagringen är i delrin, som tyvärr sväller.