



**OMEGA 30 & 34**





**Hurtig, bekvem, smuk, familievenlig, let sejlede, høj kvalitet og en rimelig pris.** Det var med denne høje målsætning vi på familiebåde skabte Omega 30 og 34.

Lyder det som en umulig opgave. Ja, for de fleste virker det måske sådan. Men en klippefast tro og en god portion stændighed kan udrette meget. Det findes der mange gode eksempler på. Vi bestemte os helt enkelt for at det skulle være muligt at løse vores umulige "målsætning". Idag da begge bådene sejler og har vist hvad de står for, syntes vi at det er lykkedes. Men vist krævede det en hel del arbejde og tankevirksomhed at få puslespillet til at gå op.

Sådan her gjorde vi.

Grundlaget for en båd er en god konstruktør, men i vort tilfælde krævede det noget mere bare end en dygtig Yachtdesigner. Vi måtte finde en, som kunne virkeliggøre vores specielle målsætning. En der havde en tilstrækkelig bred erfaring indenfor design og som samtidig kunne forene denne viden med vore visioner om den perfekte sejlbåd.

#### HURTIG

Vi valgte Ron Holland. Bare hans navn borger for at en af puslespillets brikker falder på plads, nemlig den hurtige sejlbåd. I 10 år har

Ron Holland tegnet vinderbåde alt fra kvarttonner til 80 fod.

Vi ville altså have, at vore både skulle være hurtige. Men ikke bare for selve fartens skyld, også fordi, en båd aldrig bliver hurtig, hvis den ikke er *velsejlende*. En båd som sejler hurtigt skal *balancere* godt. Den skal også have rigtig *rorforførmelse*, være tilstrækkelig *stiv* til at bære sine sejl, og have ret gang i åben havsø.

#### LET SEJLENDE

En hurtig familiebåd er helt enkelt let sejlede.

At Omega 30 og 34 skulle have 7/8 del rig med selvslående fog var for os en selvfølge. Det gør den virkelig *let sejlede*, men samtidig giver det en effektiv rig. De traditionelle store og overlappende Genoa er et produkt af målregler og hører ingen steder hjemme på en sejlbåd eller en familiebåd beregnet til normal sejlads.

Men begrebet let sejlede rummer mere end en enkelt og let håndterbar rig. Det er også et spørgsmål om udformning af dæk, overbygning og cockpit. Hvordan man sidder og hvor sikkert man bevæger sig rundt. Kort sagt hvordan båden reagerer under sejlads. Det er kvaliteter man må opleve på havet for at kunne værdsætte det rigtigt. De findes hos Omega 30 og Omega 34.



### BEKVEM

Bekvem atter een av vore mærkesager. Det, ikke at skulle gå i vejen, sidde godt, at stå godt i pantryet, at kunne bevæge sig inde på toiletet, at kunne gå for sig selv i egen kahyt og ligge ned på en god bred køje. Det er noget, der aldrig kan beskrives i en brochure, men vi lover at denne bekvemmelighed findes i vore både.

### FAMILIEVENLIG

Venlig mod familien, var en anden del af vor målsætning. Med forpik, salon og agterkahyt i både Omega 30 og 34, så findes der mulighed for at være uforstyrret, og at trække sig lidt tilbage.

Familievenlig betyder også et stort beskyttet cockpit, et reelt pantry, en hyggelig salon og meget mere. Se engang på Omega 30 og 34. Der finder du alt dette og meget til.

### SMUK

Smuk. Om smag, og det at synes om, skal man egentligt ikke argumentere, men det at sejle i en båd der er smuk, har altid været alles ønske. Vi havde fra starten en klar udtalt målsætning gående ud på Omega 30 og 34 skulle blive smukke både, velproportionerede og harmoniske i linierne. Smækre og mere tidløse end de overdrevnte kantede eller modernistiske konstruktioner, som sejlvordenen har set i hele 70'erne tallet.

Om det er lykkedes for os, ja det afgør bare du, men vi tror nok alle vil holde med os i at Omega sejlere ikke behøver at skamme sig, når de lægger til i andre havne.

### KVALITET

Et mere håndfast emne end estetik er spørgsmålet om kvalitet.

Kvalitet går at sammenligne. Man kan sætte sig mål for forskellige kvaliteter. På Familiebåde satte vi kravet på kvalitet højt.

Vi bygger ikke Omega bådene selv. Gennem at bygge dem i Lego (efter nøjagtig specifikation) kan vi vælge de bedste værfter og producenter. Det betyder at platarbejdet kan udføres på et sted, hvor man er specialister netop på den del, men tradelene monteres på et værft med fagligt dygtige bådbyggere.

Det er ikke altid let at se på en båd om den er bygget rigtigt. Derfor har vi ladet søfartsværket gennemgå vores byggemetoder. Det blå skilt, der sidder i alle Omega 30 og 34 er trykkesgaranti og kvalitetsstempel fra søfartsværket. Alt dette borger for sikkerhed og trykkes. Men ikke mindst — for en høj gensalgsværdi.

### RIMELIG PRIS

Nå så langt lyder alt jo godt, men når det smager plejer det også at koste.

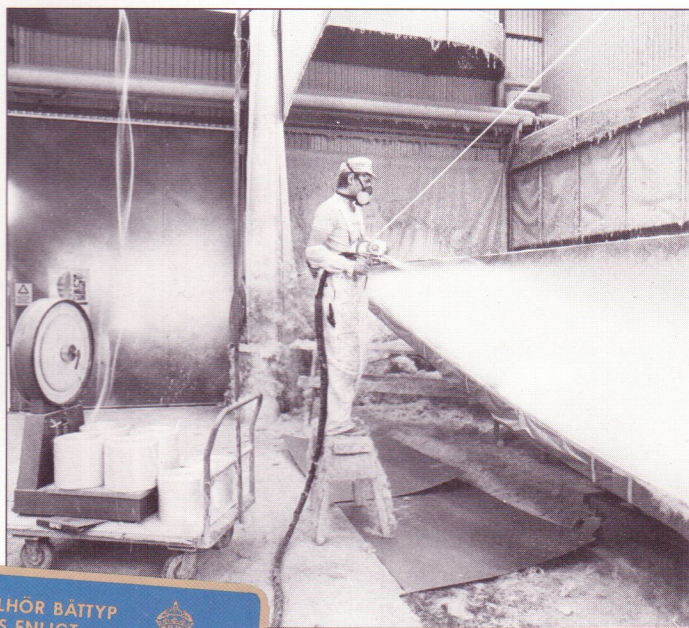
Ikke altid. En Rimelig pris var jo en af de grundlæggende forudsætninger vi havde da vi startede på Omega bådene. Vi ligger ikke højere end andre både, heller ikke, hvis du bare sammenligner størrelsen. Tvært imod. Men sammenlign for alt ikke bare størrelse og pris. Se også på alle de andre vigtige egenskaber.

*Bekvemmelighed, hurtighed, smuk, familievenlig, let seglende, kvalitet.* Så forbavser prisen dig sikkert endnu mere.

### FAMILIEBÅD

Familiebåd AB er et datterselskab til Fjeldråven AB, børsintroduceres i efteråret 1983.

Vi har hovedkontor i Saltsjöbaden udenfor Stockholm, og udover Omega 30 og 34 producerer vi Omega 28 og Omega 42.





# OMEGA 30

## OMEGA 30 OG DEN STORE FAMILIEBÅD

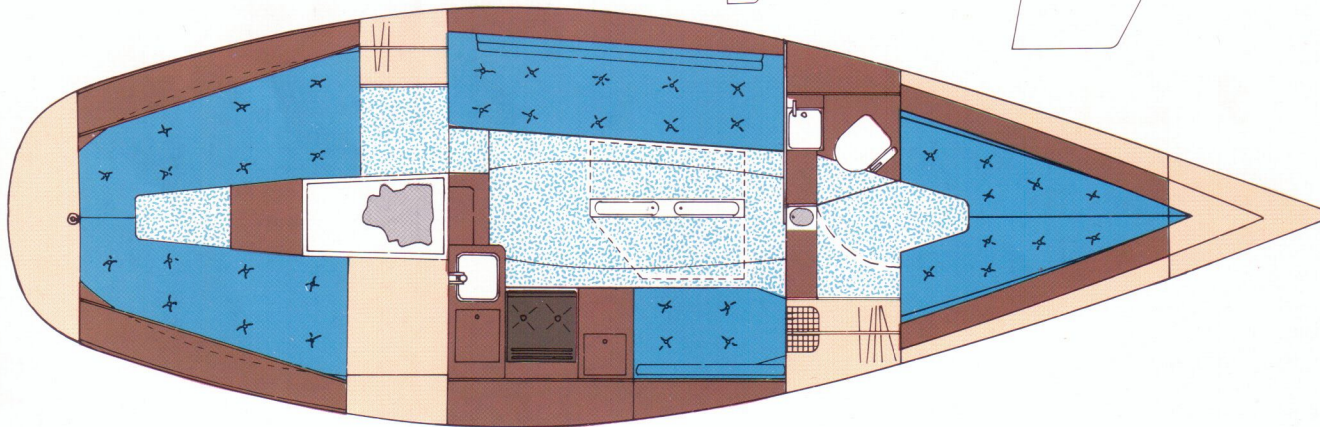
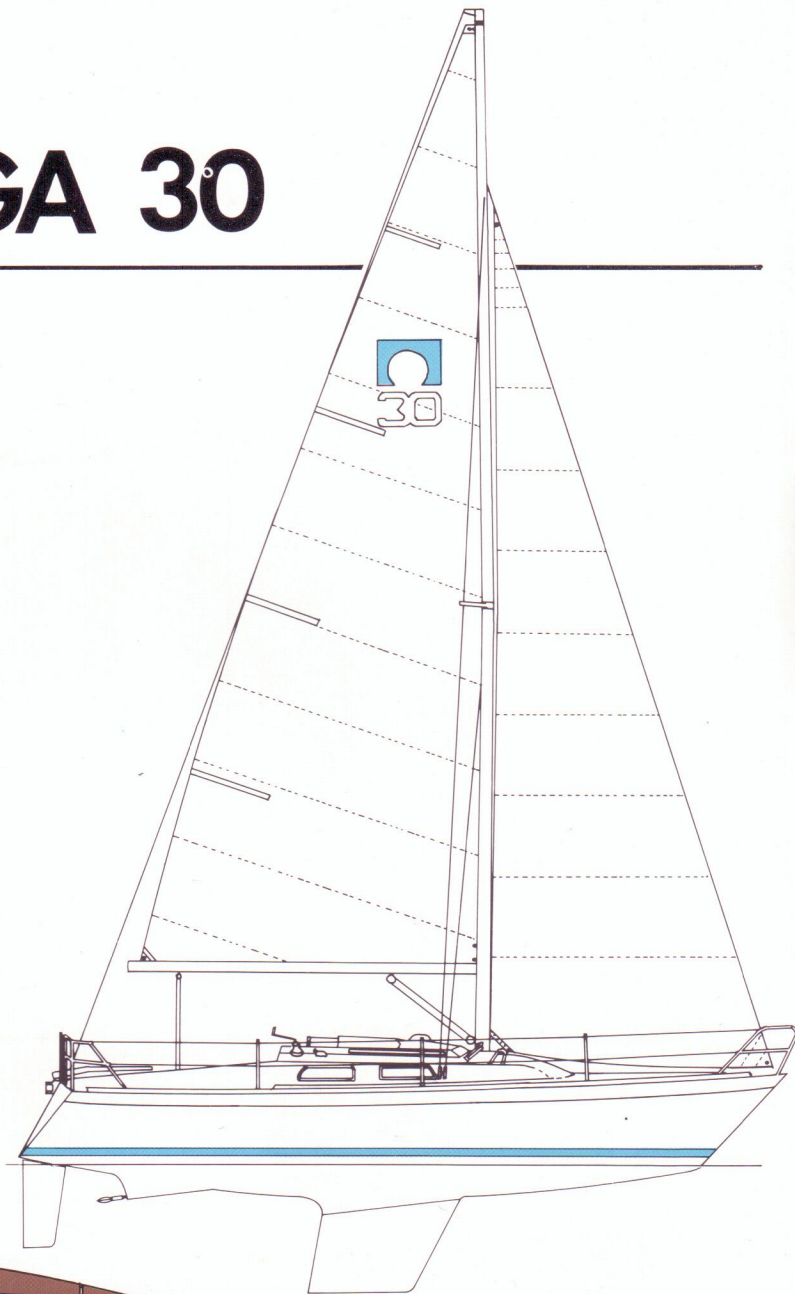
Omega 30 er vores seneste familiemedlem. Vi prøvesejlede den første gang i efteråret 1982 og vi udførte en virkelig omhyggelig test. Ja, vi byttede til og med køl og ror og prøvesejlede forskellige rigtyper på hende. Alt dette for at finde den optimale kombination. Dette arbejde var ikke forgæves. Nogle af de første ejere af Omega 30 sejlede deres nye både til første pladser få uger efter søsætningen. Det blev faktisk til sejre både i Gotland rundt og Scandicap race den første sommer.

Men selv om udseendet og linierne taler om hurtighed og fart, er det snarere en familiebåd og en langturssejler man får fornemmelsen af, når man kravler ned om bord i Omega 30.

Et stort fordæk med god arbejdsplads og et bredt sidedæk, ned agter til cockpittet, med god plads for alle ombord. En bred nedgang giver adgang til en lys og rummelig salon med megen fornemmelse af træ. Dette er bådens naturlige centrum. Det er et område, der skal fungere på havet, men også i havn er det vigtigt, at man trives i salonen. I forpiken findes en soveafdeling og i agterruffet en anden. Begge med 2 store skønne køjepladser. Agterruffet kan man komme frem til fra nedgangen agter i cockpittet og fra salonen. Her findes også garderobe for olietøj og flere andre stuverum.

Omega 30 er en stor båd. Du fornemmer det mest indvendig. Her findes der leve- og stueplads, som normalt hører større både til. Men du mærker det også, når du sejler, for først da afslører Omega 30 sit lange og hurtige undervandsskrog.

Omega 30 er en typeklasse med eget klasseforbund. Dette betyder at du får en hyggelig omgang med andre Omega sejlere både i havn og på kapsejlsbanen, men samtidig betyder det også en væsentlig højere gensalgsværdi.



## TEKNISKE SPECIFIKATIONER TIL OMEGA 30

Længd över allt	9,4 meter
Længd i vattenlinje	8,0 meter
Bredd	3,0 meter
Djup	1,55 meter

Deplacement	3.150 kilo
Køl förzinkad järn	1.330 kilo

## SEGEL

Storsegel	27 m <sup>2</sup>
Fock	17 m <sup>2</sup>
Hårdvindsfock	10 m <sup>2</sup>
Reacher	32 m <sup>2</sup>
Spinaker	65 m <sup>2</sup>

## RIGG

Mast og bom i elokseret alumineum. Alle reb og trimfunktioner er ført tilbage til agterkant ruftag.

## MOTOR

1 cyl. dieselmotor Yanmar 1 GM 7,5 HK, 5,6 KVA ved 3.600 omdr./min. DIN 6270 B.  
Rustfri aksel 25 mm, foldepropel er standard.

## BATTERI

Marinebatteri 70 amp, timer. Rustfri brændselstank 25 liter. Mod en merpris kan leveres og monteres dieselmotor Yanmar 2 GM.

## GENERELT

Skrog opbygget i glasfiber armeret polyester med rowing på inder-siden for ekstra styrke. Indretningen er lakeret maghony i bedste kvalitet.

Samtlige tanke, vask, køleboks etc. er rustfrit stål.

## KØL

Monteret udvendig med kraftige rustfrie kølbolte.  
Vandtank på 71 liter.





Den store nedgang på Omega 30 giver luft og lys når vejret tillader det, og den forenkler passagen mellem kahytten og cockpittet. Til venstre ses pantryet med vask og ovn med dobbelt blus. Der findes rigeligt med stuerum og god afstillingsplads. Isboksen er stor og i rustfrit stål. Til højre for nedgangen findes gennemgang til agterkahytten med garderobe til olietøj. Fra agterkant cockpit er der egen nedgang til agterkahytten.



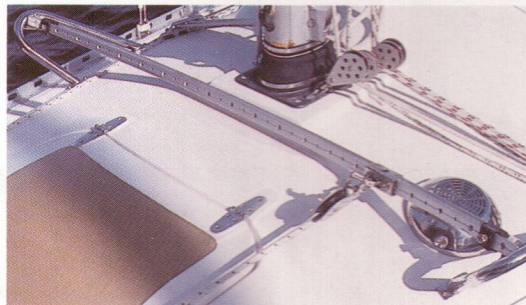
Den rummelige salon medvirker til at Omega 30 opleves som en stor båd. Bordet er stort og stabilt. Klappen til bordet i bagbords side, kan altid være slået op, hvilket tillader at passage til toilet og forpik i styrbords side foregår uden problemer. Der er fuld ståhøjde i hele salonen. Indretningen er udført i matlakeret mahogny, og monteret af bådbygger, der ved hvordan man får den rette maritime træforførmelse frem.



Agterruffet er forbavsende stort, specielt når man tager hensyn til at det overhovedet ikke berører bådens dæk- og cockpit komfort. Kahytten er blevet en naturlig forlængelse af Omega 30'salon men alligevel en rigtig adskilt soveafdeling med 2 store, meget bekvemme køjer.



Al trimning af sejl sker fra cockpittet. Fald, reb og trimning er via turning blokke ført over ruftaget til spil og aflaster på hver side af nedgangslugen. Den store skydbare luger er i røgfarget plexiglas. Et bredt sidedæk gør det let at bevæge sig mellem cockpit og for-dæk.



Skinnen for den selvslående fok er gjort så bred som mulig uden at ødelægge bevægelsesfriheden. I meget let vejr fra 0—3 sek.m. anbefales en stor letvægts Genua i tynd dug, i det mindste for dem, der vil anvende båden til mere seriøs kapsejls. Den skødes også på faldspillet på ruftaget via en løs blok i lønningslisten, og kræver altså ikke noget specielt arrangement.



Klare, rene linier. En båd der er let at bevæge sig rundt på og let at stige ombord i. Et ubrudt dæks lay-out. Fri passage idenfor vantet. Brede behagelige cockpitkar-me at sidde på, funktionelt, smukt og sikkert.



# OMEGA 34

## TEKNISKE DETALJER OMEGA 34

Længd över allt	10,3 meter
Længd i vattenlinje	8,2 meter
Bredd	3,0 meter
Djup	1,55 meter
Deplacement	4.500 kilo
Köl. Förzinkat järn	2.000 kilo

## SEGEL

Storsegel	32 m <sup>2</sup>
Fock	22 m <sup>2</sup>
Hårdvindsfock	15 m <sup>2</sup>
Genua	36 m <sup>2</sup>
Spinaker	85 m <sup>2</sup>

## SPECIFIKATIONER

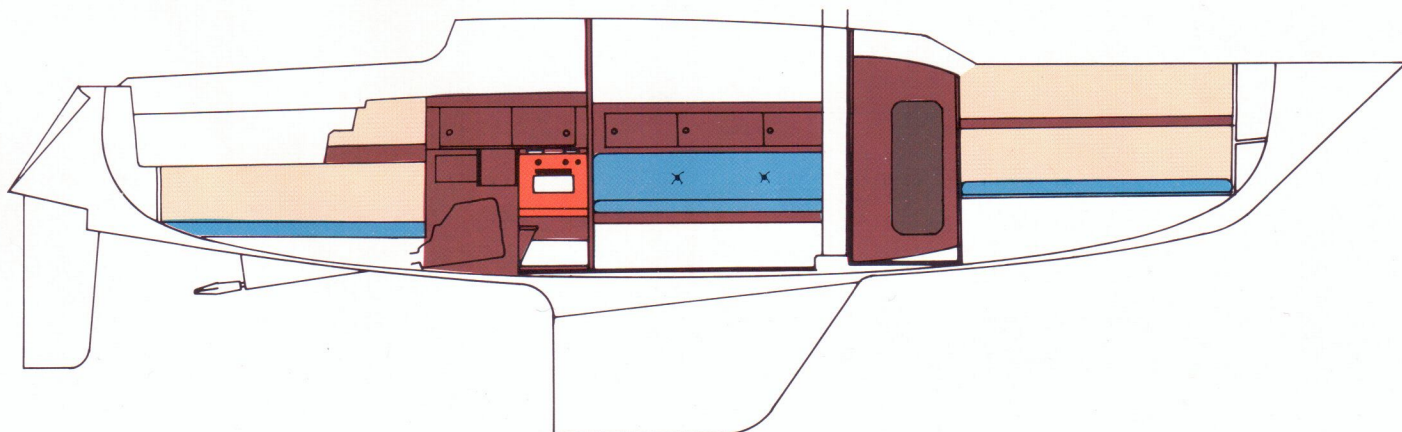
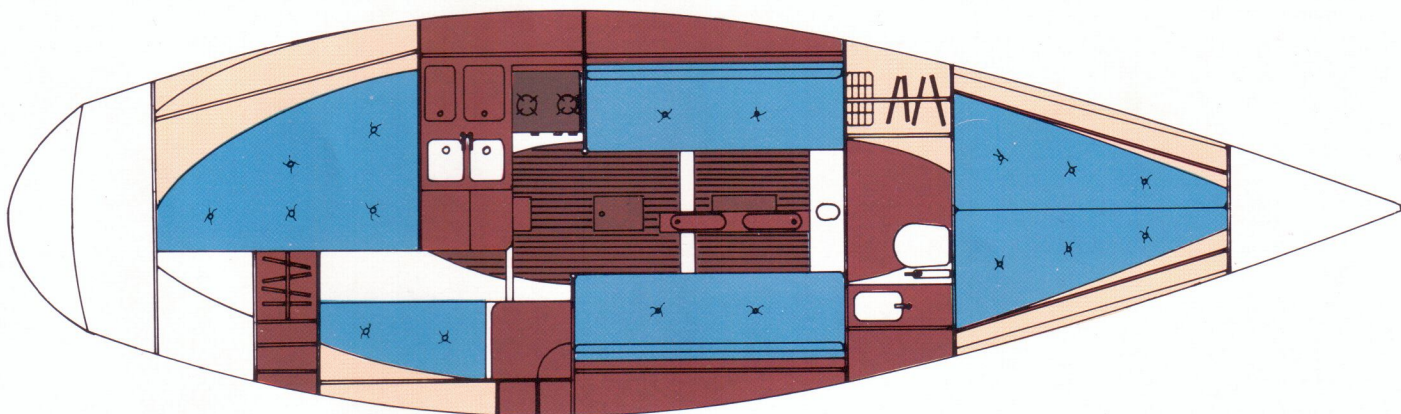
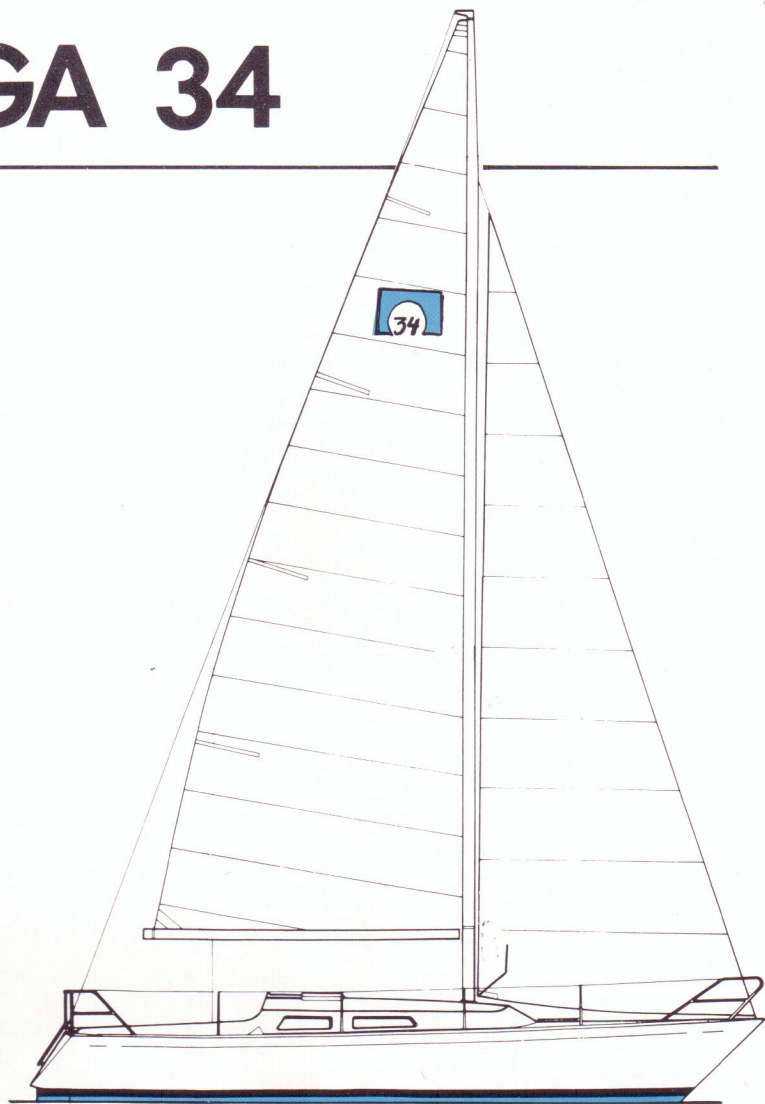
Rig, mast og bom i eloxeret alumineum. Mastens længde 15,7 meter. Samtlige fald, reb og trimfunktioner er ført tilbage til agterkant ruf.

## MOTOR

2 cyl. dieselmotor Yanmar 2 GM, 11,1 KWA ved 3.600 omdr./min. DIN 6270 B.  
Rustfri aksel 25 mm. Foldepropel er standard.  
2 batterier monteret med skille diode, rustfri brændseltank på 49 liter.

## GENERELT

Skrog opbygget i glasfiber armeret polyester med rowingvæv på indersiden, for at give ekstra styrke.  
Indretningen i lakeret maghony i udsøgt kvalitet.  
Samtlige tanke, vask og kølboks produceret i rustfrit stål.  
Køl monteret med rustfrie bolte udvendig.  
Vandtank på 85 liter.





## OMEGA 34

Omega 34 er blevet en klassiker. Da vi tegnede hende ville vi bryde 70'ernes tendens indenfor Yacht design. Vi gjorde hende smallere, byggede en separat dobbeltkøje agter og vi gav hende en 7/8 rig med selvslående fok.

Det var en koncept, der blev vel modtaget. På 3 år har vi bygget næsten 300 Omega 34, en rekord, der bliver svær at slå for en båd af denne størrelse og et antal der taler sit tydelige sprog.

Omega 34 har den her helt specielle trykke storbåds fornemmelse. Hun bevæger sig roligt og behageligt i søen og er tilstrækkelig stiv til at bære fulde sejl helt op til 10 meter i sekundet. Det store ror giver perfekt styring og hurtige vendinger. Alt dette er egenskaber, der er medvirkende til at gøre selve sejladserne til en virkelig fornøjelse.

De 34 fod fornemmes også på en mere konkret måde. Stuerummene ombord bliver generøse. Cockpittet er stort og dybt med anatomisk rigtig hvælvet karm. I salonen sidder man fint 6—8 personer rundt om det store bord. Ved navigationsbordet er der god plads for kort, bøger og andet navigationsudrustning, men uanset man er 6, 4 eller bare eet par hænder ombord klarer man at sejle Omega 34 uden problemer også hvis man er helt single.

Alle funktioner passes fra cockpittet, og det bekvemme ved den selvslående fok medfører at rorsmanden i ro og fred kan koncentrere sig om at styre. Omega 34 sejler praktisk taget sig selv.

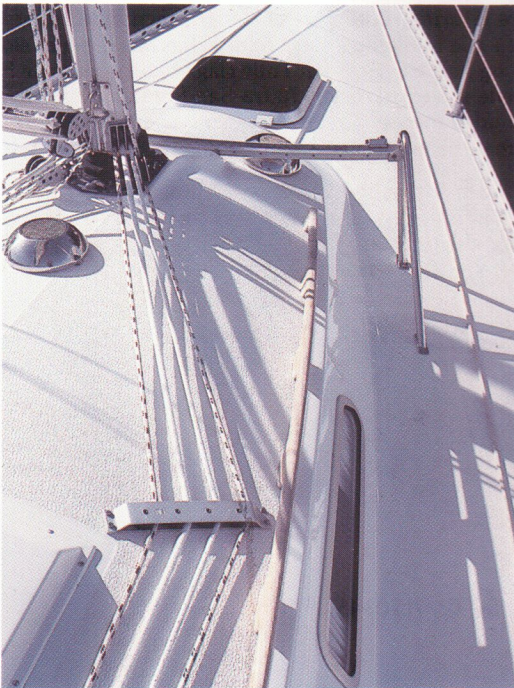
Det svenske Omega 34 forbund har udarbejdet et velfungerende sæt en type regler, og fungerer samtidig som forum for kontakter og udveksling af erfaring Omega 34 sejlerne imellem.



Det smukke træarbejde giver indretningen i Omega 34 karakter. Rundt om det store salonbord sidder 6—8 personer. Foran hovedskottet ligger toilettet med vaskekumme og garderobeplads. I forpikken er bådens 2 rigtige dobbeltkøjer. Den anden er placeret under bådens cockpit i et afskilt rum bag pantry og nedgangsluge.



Cockpittet på Omega 34 er stort med høje vinklede karme, der gør det bekvemt både at sidde i cockpit og på karmene, såvel i haven som under sejls. Den lave overbygning giver et vældigt godt udsyn frem.

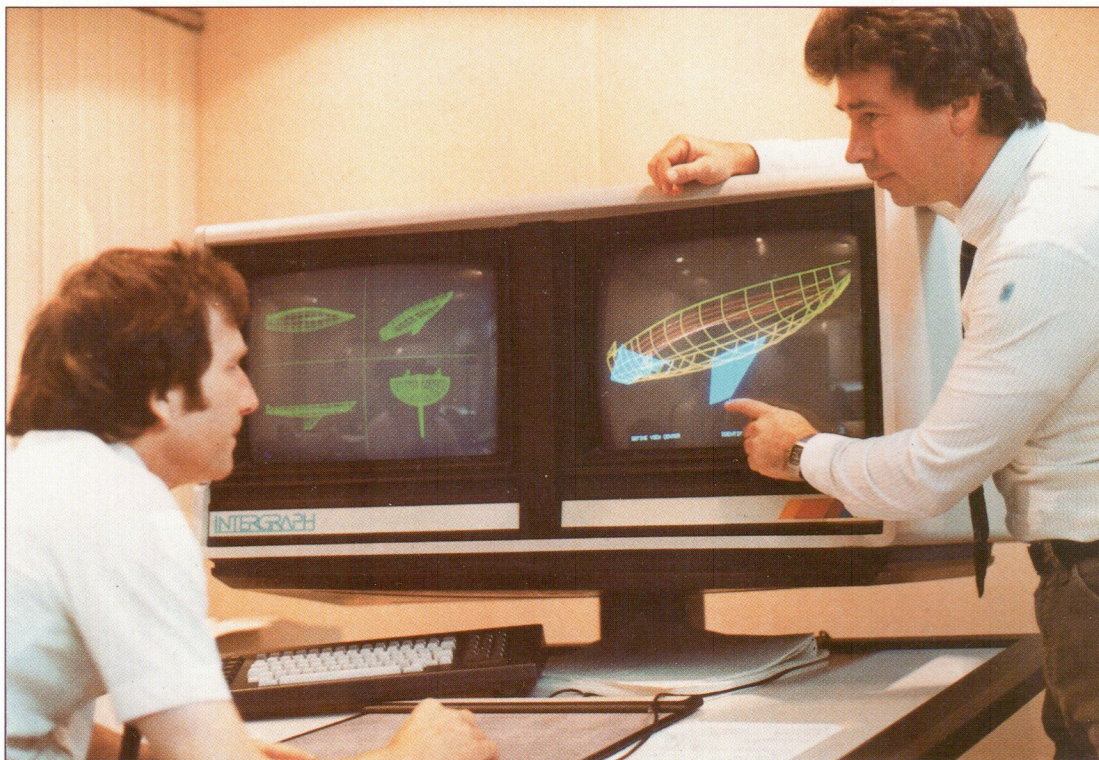


Det er enkelt at sejle Omega 34. Præcis som 30, har hun en funktionel og let trimmelig Bermudarig. 7/8 riggen med vinklede sallingshorn gør både det indre forstag og de løbende bakstag overflødige. Fokken er selvslående. Ingen sejl behøver at blive trimmet eller flyttet ved en stagvending. Fald og reb liner er alle ført tilbage til cockpittet.



Bagved Omega 34'ergens linier ligger 2 ideer hos konstruktøren Ron Holland. En smuk og en tidløs båd, der sejler godt. Han har virkelig udnyttet denne koncept på 34'en. Uden at behøve at kigge på måleregler har han haft fuld frihed til uden begrænsninger eller kompromier, at designe sin egen virkelige opfattelse af, hvordan en båd er hurtig, smuk og funktionel. Omega 34 er tilstrækkelig stor til at give den plads, der gør det bekvemt når man sejler i længere tid på havet.





## Ron Holland

"... I GRUNDEN EN GOD FAMILIEBÅD, MEN HURTIG." At tegne en god båd er ikke bare et spørgsmål om at lave en fin og nydelig tegning til værftet, som skal bygge båden. Det kræver meget mere end nogle linier på et stykke papir, for at resultatet skal blive virkelig vellykket. Der behøves en kunstnersjæl, en teknikers indsigt og en erfaren sejlers viden og visioner. Derfor bad vi på familiebåde netop Ron Holland om at tegne Omega 30 og 34.

Ron Holland tilhører idag den lille udvalgte skare af konstruktører, som med rette kan kaldes sig verdens ledende *Yachtdesigner*.

Ron har haft sejlsport og både i blodet lige fra sin tidlige barndom i New Zealand. Han tegnede sin første båd da han var 19 år, en 27 fod som han beskrev som "i grunden en cruisingbåd, men hurtig". (På familiebåde kunne vi ikke have sagt det bedre selv, når vi skal formulere målsætningen til Omega 30 og 34).

Ron's først succes indenfor Yachtdesign var med VM-vinderen og kvarttonneren EYGTHENE 1973. Hun var den første i en lang række af internationale konstruktioner, der placerede Ron Holland blandt verdens bedste konstruktører. Navne som GOLDEN APP-

LE, IMP, REGARDLESS, 80 foterne KIALOA og CONDOR er velkendte blandt sejlere over hele verden.

Ron Hollands erfaring og talent fotæller ham ikke bare om, hvordan han skal tegne en hurtig båd. Han ved også hvordan han skal tegne en sejlbåd, som virkelig *fungerer* og gør det under *alle* forhold, hvordan en cruisingbåd skal få den perfekte balance og stabilitet, komfort og skønhed, som gør den så unik.

Hvad der skiller Ron Holland fra andre designere af den bedste skole er hans store erfaring. Ikke bare af design, men også timer tilbragt på havet i alle forskellige slags både. Han har jo sejlet siden han kunne gå, og han har gjort det i alle slags både under alle forhold. Han sejlede eksempelvis i 1970 fra San Francisco til Australien i en 35 fod uden motor. Som bådbygger har han lært hvordan de forskellige materialer og byggeteknik fungerer i praksis.

Ron Hollands ledende position i dagens Yachtdesign er en frugt af hans livslange kærlighed til sejlads og havet og hans evne til at materialisere denne viden.



FAMILJEBÅTAR AB

Box 44, Vikingavägen 17 A, 133 01 Saltsjöbaden. Tel. 08/71703 45.





To af verdens bedste konstruktører Peter Norlin og Ron Holland har tegnet de to største både i SHIPMAN's OMEGA-serie. Kravet til konstruktionen var en familiebåd med stor skrogfart og klassiske linier - ikke bygget til nogen målregel - men en stiv båd, der sejler hurtigt og sikkert under alle forhold, selv med en minimum besætning på 2 personer. Hertil kommer, at OMEGA 34 nu er testet og godkendt af Svenske Søfartsverket og Statens Skibstilsyn.

OMEGA bådene apteres på Vindø værftet - kendt langt omkring for sit fine bådbyggerarbejde. OMEGA 34 og 42 fås fra dette forår også med mahogni aptering. Layoutet om læ er traditionelt og funktionelt - her er ikke forsøgt "smarte" iøjnefaldende løsninger, men gode og regulære funktioner med rimelig fordeling af leverum og stuverum. Al aptering er matlakeret, og kun meget lidt glasfiber er synligt. 6 Køjer er standard, og arbejdspladsen ved kortbord og pantry er rigtig. Alt i alt fungerer OMEGA'en for den besætning, der skal sejle og leve i båden - også når den er på havet.

At sejle OMEGA er noget helt specielt. Båden balancerer perfekt på roret, og rigtigt trimmet sejler den sig selv mil efter mil. Rig 7/8, storsejl og selv vender fok er den eneste og maximale sejlføring. Ingen stor genua, der skal slæbes hjem efter hver vending - intet sejlskifte, når vinden frisker. Alle fald og reb er ført til cockpit, hvor siddekomfort, plads og stuverum er helt i topklasse.

## OMEGA 34 - OMEGA 42 som 3/4-FABRIKAT

Leveret med alle komponenter som en færdig båd, excl. forbrugsmaterialer - monterings-tid h.h.v. ca. 300 og 450 timer. Skrog overbygning og indvendig apteringsmodul boltet og glasset sammen. Køl, rør, røstjern, hovedskot og motor monteret. Alle beslag mærket op på dæk. Alle luger medfølger. Al aptering lakeret og samlet i så store komponenter, som det er muligt for montage.

## STANDARDSPECIFIKATION

SKROG med dæk i sandwichkonstruktion  
Bade- og redningsstige.

RIG 7/8 rig, gennemgående mast.  
Mast og bom i eloxeret aluminium.  
Bom med anordning for hurtigreb og udhal.  
Indvendige fald ført til cockpit.  
Storfald, genuafald, dirk.  
Mastekrave med pakning.  
Agterstagsstrammer.

DÆK Relingsliste i aluminium.  
Sejlrum på fordæk.  
God stuveplads i cockpit.  
2 genuaspil, Lewmar 40.  
2 faldspil på ruf, Lewmar 16.  
Storskødearrangement med skinne og regulerbar stopanordning.  
Fordelerblok på ruftag.  
Aflastere på ruftag.  
Klamper for skøder og fald.  
4 fortøjningsklamper.  
Gribelister på ruftag.  
Electrolux ventiler.  
Søgelænder med rustfri sceptre.  
For- og agterpulpit rustfrit stål.  
Kombi agter/for/toplanterne.

Motorregulering, instrumentpanel i cockpit.

Oplukkelig dagslysforluge.  
Udluftsventil i agterkøje.  
Selvløsende cockpit med spærreventiler.

UNDER DÆK Pantry med kardangophængt gaskomfur - 2 blus med ovn.  
Isoleret isbox, forberedt for køleaggr.  
Skabe og hylder for bestik og service.  
Rustfri dobbeltvask med fodpumpe for ferskvand og havvand.  
Navigationsbord med søkortrum.  
Tykke stofbetrukne hynder på alle køjer.  
Garderobe- og opbevaringsplads.  
Separat toilet med håndvask og fodbetjent ferskvandspumpe.  
Salonbord med klap og flaskerum.  
Belysning i forpeak, salon, pantry, toilet, agterkahyt, navigationsbord.  
Lakeret træindretning i mahogni.  
Elcentral med automatsikringer.  
Dobbelte batterier.  
Ferskvandstank 65 liter/120 liter.  
Brændstoftank 35 liter/60 liter.  
Brandslukker.  
Dieselmotor h.h.v. 16 og 28 HK i isoleret motorrum.  
Foldepropel.